

**BAHNLAND
BAYERN**

Zeit für Dich.



18:00

Vom Büro zu den Lieben

18:31

Im Handumdrehen

In Augsburg und Region



**Einfacher, öfter, direkter:
In Augsburg und Region**

Die wichtigsten Infos im Überblick



Zügige Verbindungen von hoher Qualität

Im Bahnland Bayern erwartet Sie noch mehr Qualität auf der Schiene. Denn in Augsburg und der Region verkehren die Regionalzüge der DB Regio und der Bayerischen Regiobahn (BRB) für Sie häufiger und mit mehr Direktverbindungen ohne Umsteigen. Überdies werden mehr Stationen öfter bedient – bei dennoch insgesamt kürzeren Fahrzeiten. Dafür sorgen zahlreiche neue, hochmoderne Diesel- und Elektrotriebzüge der Typen LINT 41 und Lirex von Alstom. Sie bieten Ihnen u. a. angenehmes Fahren sowie ein höheres Reisetempo.

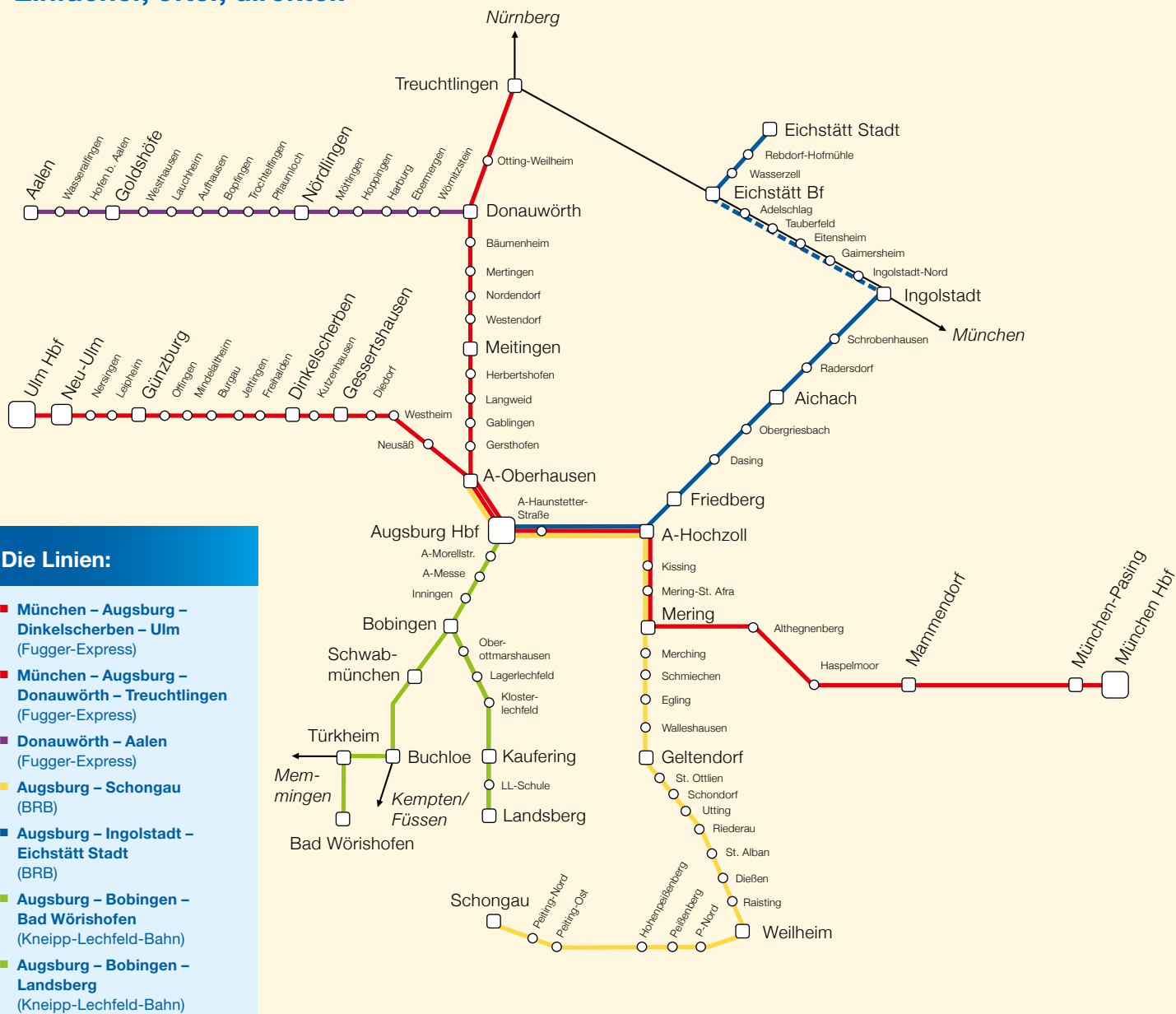
Ein zusätzliches Plus: In Augsburg und seinem Vorortverkehr profitieren Sie von einer weiteren Optimierung des Schienenpersonennahverkehrs. Dazu gehört eine verbesserte Verknüpfung mit den Straßenbahnen, Stadt- und Regionalbussen des Augsburger Verkehrsverbunds (AVV). Das Umsteigen für Ihre Anschlussfahrten mit Bus und Straßenbahn wird so noch leichter für Sie – ohne lange Wartezeiten.

Attraktive Verbesserungen auf jeder Strecke

Ganz gleich ob Sie z. B. täglich nach Augsburg pendeln, von dort einen Ausflug zum Ammersee unternehmen oder aus dem Raum Ulm nach München fahren möchten: Auf fast allen Verbindungen von, nach und über Augsburg gibt es wesentliche Verbesserungen. Am besten Sie überzeugen sich selbst von den vielen vorteilhaften Neuerungen!



Einfacher, öfter, direkter.



Die Linien:

- **München – Augsburg – Dinkelscherben – Ulm** (Fugger-Express)
 - **München – Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen** (Fugger-Express)
 - **Donauwörth – Aalen** (Fugger-Express)
 - **Augsburg – Schongau** (BRB)
 - **Augsburg – Ingolstadt – Eichstätt Stadt** (BRB)
 - **Augsburg – Bobingen – Bad Wörishofen** (Kneipp-Lechfeld-Bahn)
 - **Augsburg – Bobingen – Landsberg** (Kneipp-Lechfeld-Bahn)
- nur in der Hauptverkehrszeit



Augsburg – München

- ganztägig bis ca. 21:00 Uhr ca. alle **30 Minuten**
- zahlreiche zusätzliche Züge, zum Teil mit Doppelstockwagen im Berufsverkehr
- mit Bedienung aller Halte zwischen Augsburg und Mering
- zusätzlicher Halt Mering-St. Afra seit Ende 2008
- trotz zusätzlicher Halte kürzere Fahrzeiten
- verbesserte Bedienung von Althegnenberg, Haspelmoor und Mammendorf: ganztägig (auch Sa./So.) bis Mitternacht 2-stündlich, in der Hauptverkehrszeit sogar stündlich
- von München kommende Züge nahezu alle über Augsburg Hbf und Augsburg-Oberhausen hinausführend
- Bedienung zwischen Augsburg und Mering ca. alle **15 Minuten** während der Hauptverkehrszeit – zusammen mit den Zügen der Ammerseebahn (BRB)
- in Kissing und Mering Verknüpfung mit Regionalbussen des Augsburger Verkehrsverbunds (AVV)



Augsburg – Ulm

- Ulm – Augsburg – München stündliche Direktverbindung
- mit Bedienung aller Haltepunkte zwischen Ulm und Mering außer Mindelaltheim (dort alle 2 Stunden)
- Dinkelscherben – Augsburg – München montags bis freitags ganztägig bis ca. 21:00 Uhr ca. alle **30 Minuten**
- zwischen Augsburg und Gessertshausen während der Hauptverkehrszeit zusätzliche Züge. Insgesamt ca. alle **15 Minuten** eine Fahrmöglichkeit.
- in Diedorf, Gessertshausen und Dinkelscherben Verknüpfung mit Regionalbussen des Augsburger Verkehrsverbunds (AVV)



Augsburg – Treuchtlingen

- mindestens stündliche Direktverbindungen Donauwörth – Augsburg – München mit allen Halten zwischen Donauwörth und Mering
- zusätzlich 2-stündliche Express-Verbindungen Treuchtlingen – München mit guten Anschlüssen in Donauwörth zur Donautalbahn sowie von und nach Nördlingen – Aalen und in Treuchtlingen Richtung Nürnberg, Eichstätt und Ansbach – Würzburg
- zwischen Augsburg und Meitingen montags bis freitags ganztägig bis ca. 19:00 Uhr RB ca. alle **30 Minuten**
- RE-Fahrplan durch 2-stündliche Direktzüge mit Doppelstockwagen von Augsburg über Treuchtlingen nach Nürnberg erweitert, dadurch insgesamt stündliche Fahrmöglichkeiten von Augsburg nach Treuchtlingen – Nürnberg/Ansbach – Würzburg und Eichstätt
- ab Meitingen montags bis freitags ganztägig mindestens drei Züge pro Stunde Richtung Augsburg
- in Gablingen, Langweid, Meitingen, Nordendorf und Mertingen Verknüpfung mit Regionalbussen des Augsburger Verkehrsverbunds (AVV)





Donauwörth – Aalen

- in der Hauptverkehrszeit am Morgen optimale Abstimmung der Züge am Nahverkehrsknoten in Donauwörth
- von Stuttgart über Aalen und Donauwörth nach München neue stündliche Regionalzug-Verbindungen mit Umstieg in Donauwörth und Aalen



Augsburg – Schongau

- ca. alle **15 Minuten** während der Hauptverkehrszeiten zwischen Augsburg und Mering – zusammen mit den Zügen der DB
- stündliche Verlängerung der Ammerseebahn nach Augsburg-Oberhausen – dadurch kürzere Fahrzeiten in Augsburgs Norden
- häufigere Bedienung von St. Alban, Kissing und Augsburg-Haunstetter Straße
- in Geltendorf/Mering stündlich Anschluss von/nach München
- in Weilheim alle zwei Stunden Anschluss nach Garmisch-Partenkirchen
- Bedienung im Abschnitt Weilheim – Geltendorf im Schülerverkehr und während der Hauptverkehrszeit ca. alle **30 Minuten**
- zwischen Weilheim und Peißenberg während der Hauptverkehrszeit am Nachmittag neue Züge – dadurch Fahrmöglichkeiten München – Peißenberg ca. alle **30 Minuten**
- zwischen Augsburg und Weilheim Erweiterung des Abendverkehrs – stündlich bis Mitternacht
- in Kissing und Mering Verknüpfung mit Regionalbussen des AVV



Augsburg – Eichstätt Stadt

Augsburg – Ingolstadt

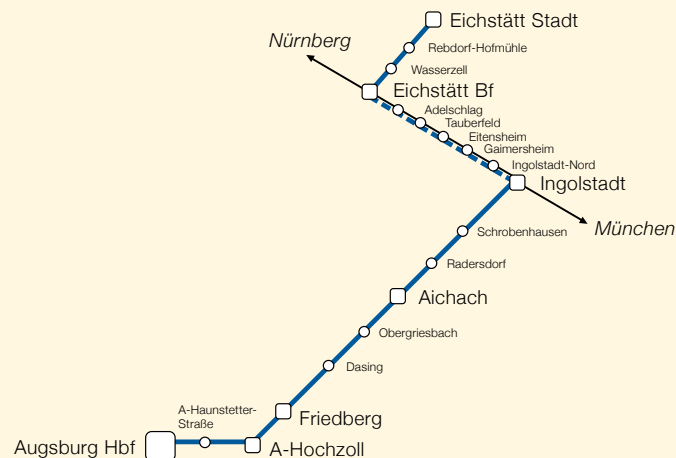
- Augsburg – Ingolstadt täglich ganztägig stündlich bis nach Mitternacht
- Augsburg – Aichach montags bis freitags ganztägig ca. alle **30 Minuten** bis ca. 20:30 Uhr
- Augsburg – Friedberg montags bis freitags ganztägig ca. alle **15 Minuten** bis ca. 19:30 Uhr
- kurze Umsteigezeiten in Augsburg-Hochzoll Richtung München mit dem Fugger-Express
- in Friedberg, Dasing, Obergriesbach und Aichach Verknüpfung mit Regionalbussen des Augsburger Verkehrsverbunds (AVV)

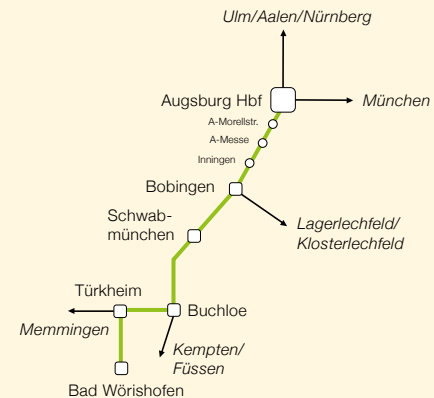
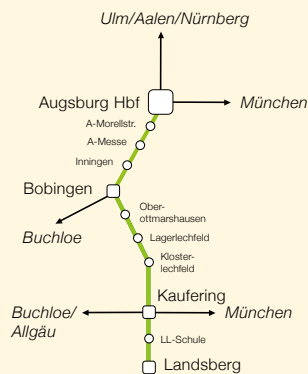
Ingolstadt – Eichstätt Bf

- Bedienung durch BRB nur in der Hauptverkehrszeit
- stündliche Verbindungen mit dem München-Nürnberg-Express zwischen Nürnberg und München
- in Ingolstadt Anschluss in Richtung Nürnberg, Regensburg, München, Donauwörth, Ulm und zum Fernverkehr

Eichstätt Bf – Eichstätt Stadt

- ganztägig stündlich bis 23:00 Uhr
- montags bis freitags ca. alle **30 Minuten** in der Hauptverkehrszeit bis 8:00 Uhr und zwischen 15:00 und 19:00 Uhr





Augsburg – Landsberg

- stündliche Verbindungen mit allen Halten Augsburg – Landsberg mit Anschluss in Kaufering nach München und ins Allgäu
- halbstündliche Verbindungen Landsberg – Kaufering mit Anschluss in Kaufering nach München und Buchloe – Allgäu
- zusammen mit den Zügen nach Buchloe montags bis freitags von ca. 5:30 Uhr bis ca. 10:15 Uhr alle **15 Minuten** zwischen Bobingen und Augsburg und von ca. 12:30 Uhr bis ca. 19:00 Uhr zwischen Augsburg und Bobingen.
- in Bobingen und Lagerlechfeld Verknüpfung mit Regionalbussen des AVV



Augsburg – Buchloe – Bad Wörishofen

- 2-stündliche umsteigefreie Verbindung Augsburg – Bad Wörishofen mit Anschluss in Buchloe ins Allgäu
- zusätzlich vom Allgäu-Franken-Express aus (Nürnberg-) Augsburg sowie vom Regionalexpress aus München 2-stündlich Anschluss in Buchloe an den Pendelzug Buchloe – Bad Wörishofen
- zwischen Buchloe und Augsburg täglich mindestens alle halbe Stunde eine Verbindung
- zahlreiche zusätzliche Züge im Berufsverkehr
- in Bobingen und Schwabmünchen Verknüpfungen mit Regionalbussen des AVV



Im Stadtgebiet Augsburg ist guter Anschluss garantiert

Verknüpfungspunkte der Schiene mit Verkehrsmitteln der Stadtwerke Augsburg

Bahnhof Augsburg-Hochzoll

- Fugger-Express (München – Augsburg – Ulm/Aalen/
Treuchtlingen)
- BRB (Augsburg – Aichach – Ingolstadt)
- BRB (Augsburg-Oberhausen – Geltendorf – Schongau)
- Stadtbuslinie 23 (Firnhaberau – Königsplatz – Hochzoll)

Haltepunkt Augsburg Haunstetter Straße

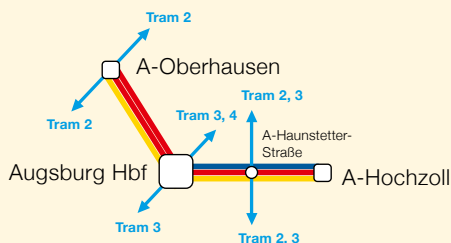
- Fugger-Express (München – Augsburg – Ulm/Aalen/
Treuchtlingen)
- BRB (Augsburg Hbf – Aichach – Ingolstadt)
- BRB (Augsburg-Oberhausen – Geltendorf – Schongau)
- Straßenbahnlinie 2 (Augsburg West – Haunstetten Nord)
- Straßenbahnlinie 3 (Stadtbergen – Inninger Straße)

Augsburg Hauptbahnhof

- Fugger-Express (München – Augsburg – Ulm/Aalen/
Treuchtlingen)
- BRB (Augsburg Hbf – Aichach – Ingolstadt)
- BRB (Augsburg-Oberhausen – Geltendorf – Schongau)
- Kneipp-Lechfeld-Bahn (Augsburg Hbf – Bad Wörishofen/
Landsberg)
- Straßenbahnlinie 3 (Stadtbergen – Inninger Straße)
- Straßenbahnlinie 4 (Augsburg Nord – Hauptbahnhof)
- zahlreiche Stadtbuslinien
- zahlreiche Regionalbuslinien

Bahnhof Augsburg-Oberhausen

- Fugger-Express (München – Augsburg – Ulm/Aalen/
Treuchtlingen)
- BRB (Augsburg-Oberhausen – Geltendorf – Schongau)
- Straßenbahnlinie 2 (Augsburg West – Haunstetten Nord)
- Stadtbuslinie 35 (Bergstraße – Pfersee)
- zahlreiche Regionalbuslinien



Augsburg-Oberhausen – Augsburg-Hochzoll

- montags bis freitags ganztägig ca. alle **7,5 Minuten**
mit Zügen der DB und BRB
- gute Verknüpfung mit Stadtbusen und Straßenbahnen
(Tram)
- mit Anbindungen an zahlreiche Regionalbuslinien



Bessere Verbindungen im Bahnland Bayern Wer steckt eigentlich dahinter?

Bahnland Bayern – unter dieser Marke sorgt der Freistaat flächendeckend für einen zuverlässigen, kunden- und serviceorientierten Schienenpersonennahverkehr (SPNV). Davon profitieren Einheimische und Touristen genauso wie Umwelt und Klima. Verantwortlich für die Organisation des bayerischen SPNV ist die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG). Sie plant, kontrolliert und finanziert den Schienenpersonennahverkehr im Auftrag des Freistaats Bayern. Zu den wesentlichen Aufgaben der BEG gehören dabei die Konzeption und Verbesserung von Fahrplänen sowie die Qualitätssicherung. Übrigens: Haben Sie gewusst, dass sich der Regionalverkehr allein aus Fahrgelderlösen nicht trägt? Aus diesem Grund wird der bayerische SPNV zu bis zu zwei Dritteln mit Steuergeldern finanziert. Damit diese verantwortungsvoll und wirtschaftlich eingesetzt werden, vergibt die BEG Aufträge für Verkehrsleistungen in Wettbewerbsverfahren. Den Auftrag erhält dabei das Verkehrsunternehmen, welches das beste Angebot im Hinblick auf Qualität und Wirtschaftlichkeit abgibt. Durch den Wettbewerb bieten Verkehrsunternehmen ihre Leistungen günstiger an. Nur so konnte die BEG den Fahrplan in Augsburg und der Region erheblich ausweiten. Und nur durch den Wettbewerb fahren heute in Augsburg und Region unterschiedliche Verkehrsunternehmen mit fabrikneuen, modernen Fahrzeugen: die DB Regio mit den Elektrotriebzügen Lirex (Fugger-Express) und den Dieseltriebzügen Desiro (Kneipp-Lechfeld-Bahn) sowie die Bayerische Regiobahn mit den Dieseltriebzügen LINT 41.

Ziel des Freistaats und der BEG ist es, im Sinne der Fahrgäste das SPNV-Angebot und die Qualität im Bahnland Bayern auch künftig durch Wettbewerbsprojekte kontinuierlich weiterzuentwickeln.

Mehr zu den Aufgaben der Bayerischen Eisenbahngesellschaft und zum Bahnland Bayern erfahren Sie im Internet unter www.bahnland-bayern.de

Alle wichtigen Informationen im Überblick

Deutschlandweite Fahrplanauskunft im Internet:

www.bayern-fahrplan.de

Stationsdatenbank im Internet:

www.bayern-fahrplan.de

Bestellung Bayern Kursbuch 2010:

www.bayern-kursbuch.de, Telefon: 089 5682 0853, im Kundencenter der BRB und der DB Regio im Augsburger Hauptbahnhof und bei vielen Bahnhofsbuchhandlungen

Auskunft per Telefon:

Deutsche Bahn: 01805 996633* oder 0800 1507090**
(Fugger-Express und Kneipp-Lechfeld-Bahn)

Bayerische Regiobahn (BRB): 0821 47877877

AVV-Kundencenter: 0821 157000

* 14 Ct./Min. aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunk max. 42 Ct./Min. (Stichwort „Nahverkehr“)
** kostenlose Fahrplaninformation per Sprachcomputer



Herausgeber	Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH Boschetsrieder Straße 69 · 81379 München Tel. +49 89 748825-0 · Fax +49 89 748825-51 info@bahnland-bayern.de · www.bahnland-bayern.de www.bayern-fahrplan.de
Geschäftsführer	Fritz Czeschka
Verantwortlich für den Inhalt	Wolfgang Oeser
Bildnachweise	BRB/photoresque.de (S. 3, 11 links, 12, 13), fotolia.com (S. 6, 16 rechts), Andreas Dollinger (S. 7, 8, 10, 19), BRB (S. 11 rechts, 16 links), DB AG (S. 9, 15), DB AG/Bernd Lammel (S. 14), DB AG/Bernhard Huber (S. 18)
Gestaltung	www.heimrich-hannot.de
Stand	Mai 2010