

Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH

Zukünftige SPNV-Wettbewerbsprojekte in Bayern

(ohne Projekte anderer Länder mit kleineren Streckenabschnitten in Bayern)

Stand: April 2012

Nr.	Projekt	Strecken	Weitere Aufgabenträger	früheste Betriebsaufnahme (1. Stufe, ggf. weitere Stufen)	vsI. Umfang in Mio. Zugkm pro Jahr (bayerischer Anteil)	Status
Aktuelle Wettbewerbsprojekte						
1	Bayerisches Oberland	München – Bayrischzell/ Tegernsee/Lenggries		12/2013	2,1	Ausschreibungs- veröffentlichung: 18.01.2012 Angebotsabgabe: vsI. Juli 2012
2	Kissinger Stern	Schweinfurt Stadt – Ebenhausen – Meiningen/Bad Kissingen – Gemünden (Main)	Mit Thüringen	12/2014	1,3 - 1,4	Ausschreibungs- veröffentlichung: 07.04.2012 Angebotsabgabe: vsI. September 2012
Zukünftige Wettbewerbsprojekte						
3	Weißenhorn	Ulm – Weißenhorn	Mit Baden- Württemberg	12/2013	0,3	Ausschreibungs- veröffentlichung: vsI. Juni/Juli 2012
4	Ringzug West/NBS	München – Ingolstadt, Treuchtlingen/NBS – Nürnberg		12/2015	5,6 - 6,3	Ausschreibungs- veröffentlichung: vsI. Mai 2012
5	Main-Spessart	Frankfurt – Würzburg Frankfurt – Bamberg	Mit Hessen	12/2015	1,6	Ausschreibungs- veröffentlichung: vsI. Mai 2012
6	Kahlgrund	Hanau – Schöllkrippen	Mit Hessen	12/2015	0,3	
7	D-Netz Allgäu	Ulm/Augsburg (Nürnberg), München – Lindau (- Basel)/Oberstdorf, Augsburg – Memmingen/Bad Wörishofen, Kempten – Pfronten (-Reutte i.T.)	Mit Baden- Württemberg	06/2016	7,2 - 7,9	
8	RSO I, II, III	Nürnberg – Bayreuth/Hof/Neustadt a. d. W./Cheb/Furth i. W. /Regensburg, Bamberg – Hof/Bayreuth		12/2016	7,1 - 8,5	
9	Südostbayern	Mühlendorf – Simbach/Passau/Landshut/B urghausen/Salzburg/Rosenh eim/Traunstein Traunstein – Traunreut München – Wasserburg Traunstein – Waging Prien – Aschau, Neufahrn – Bogen, München Mühlendorf		12/2016	6,6 - 8,3	

Zukünftige SPNV-Wettbewerbsprojekte in Bayern

(ohne Projekte anderer Länder mit kleineren Streckenabschnitten in Bayern)

Stand: April 2012

Nr.	Projekt	Strecken	Weitere Aufgabenträger	früheste Betriebsaufnahme (1. Stufe, ggf. weitere Stufen)	vsI. Umfang in Mio. Zugkm pro Jahr (bayerischer Anteil)	Status
10	Ringzug Ost, ÜFEX	Nürnberg – Regensburg – München/Flughafen		12/2016	3,5	
11	Westfranken	Aschaffenburg – Bad Mergentheim/Seckach	Mit Baden-Württemberg	12/2016	1,0 - 1,4	
12	S-Bahn Nürnberg	S1-S4, Nürnberg – Allersberg		12/2017	7,2 - 7,3	
13	S-Bahn München	S1-S8		12/2017	20,1 - 26,4	
14	IR 25	München – Regensburg – Nürnberg/Hof/Furth i. W. (-Prag)		12/2017	2,5 - 3,0	
15	E-Netz Allgäu	München – Memmingen – Lindau	Mit Baden-Württemberg	12/2017	1,8 - 2,0	
16	D-Netz Augsburg I	Augsburg – Landsberg/Füssen/Bad Wörishofen/Memmingen		12/2017	2,8 - 3,0	
17	Vorortverkehr München	München – Buchloe		12/2017	1,8	
18	D-Netz Nürnberg	Nürnberg – Rothenburg a.d.T./Markt Bibart/Markt Erlbach/Gräfenberg/Simmelsdorf – Hüttenbach/Neuhaus Ansbach – Windsbach Fürth – Cadolzburg Pleinfeld – Gunzenhausen Roth – Hilpoltstein		12/2018	3,9 - 4,0	
19	E-Netz Augsburg	München – Ulm/Aalen/Treuchtlingen	Mit Baden-Württemberg	12/2019	4,8	
20	Dieselnetz Augsburg II	Augsburg – Schongau/Eichstätt		12/2019	2,7	
21	Bayerische Zugspitzbahn	Garmisch-Partenkirchen – Grainau		12/2020	0,04	
22	Mainfranken-Thüringen	Würzburg – Erfurt/Bad Kissingen	Mit Thüringen	12/2021	0,7	
23	Donau-Isar	München – Passau		12/2021	2,6	
24	S-Bahn Salzburg	Freilassing – Berchtesgarden/Ruhpolding		12/2021	0,7	
25	E-Netz Würzburg	Würzburg – Bamberg/Nürnberg/Treuchtlingen/Aschaffenburg/Schlüchtern	Mit Hessen	12/2021	5,5	
26	E-Netz Regensburg/Donautal	Ulm – Landshut/Passau, Neumarkt – Plattling	Mit Baden-Württemberg	12/2022	5,5	

Die Liste der zukünftigen Wettbewerbsprojekte stellt einen vorläufigen Planungsstand dar und kann sich daher z.B. hinsichtlich der Zusammensetzung der Strecken/Zugkilometer und der Inbetriebnahmezeitpunkte noch verändern. Dies gilt insbesondere für die in der weiteren Zukunft liegenden Projekte, auch hinsichtlich der Abstimmung mit betroffenen Aufgabenträgern der Nachbarländer. Dargestellt ist das voraussichtliche Fahrplanjahr der vorgesehenen ersten Betriebsaufnahmestufe.