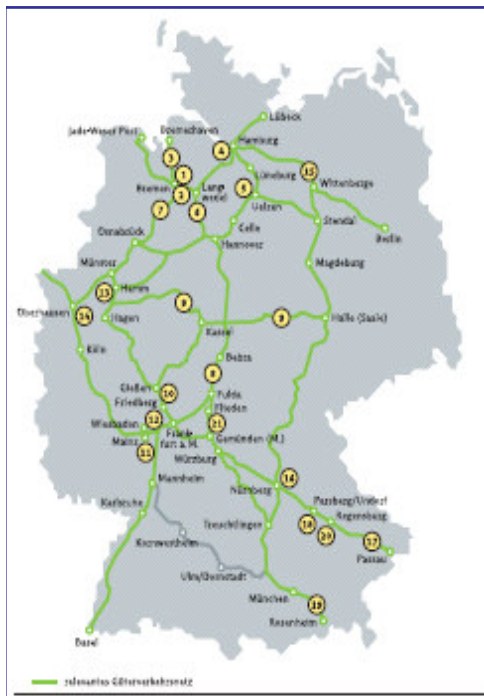


Projekt: Seehafenhinterlandverkehr

Strecke: Aschaffenburg – Würzburg (– Passau) (KBS 805/800/880)



© DB

■ Beschreibung der Maßnahme:

- Optimierung der Leit- und Sicherheitstechnik, zusätzliche Weichenverbindungen, Erweiterung von Verbindungskurven oder Verlängerung von Überholgleisen.
- Anpassung Nürnberg-Stein
- Nürnberg – Passau: Blockverdichtung; Bau von seitenrichtigen Überholungsgleisen; Erhöhung Durchfahrtsgeschwindigkeit Regensburg Hbf

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Höhere Effizienz der Strecke

■ Sachstand:

- Maßnahmen z.T. im Bau