

Projekt: Neubau Spessartquerung Strecke: Aschaffenburg – Würzburg (KBS 800)



Heutige Strecke bei Heigenbrücken

■ Beschreibung der Maßnahme:

- Bau einer neuen Trasse zwischen Laufach und Heigenbrücken (Höchstgeschwindigkeit 160 km/h mit geringerer Steigung und verlängerter Tunnelstrecke)
- Verlegung des Bahnhofs Heigenbrücken
- Modernisierung der Stationen Partenstein, Laufach und Hösbach

■ Verkehrlicher Nutzen:

- Verkürzung der Reisezeiten
- Verbesserung der Einstiegsverhältnisse an den Stationen
- Vermeidung des Schiebebetriebs im Güterverkehr

■ Sachstand:

- Zurzeit Planfeststellungsverfahren