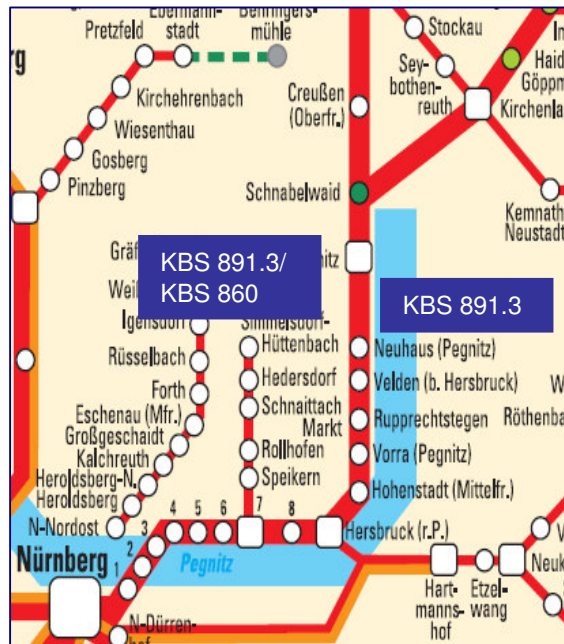


Planungen: Korridorstudie Sektor Nordost

Strecke: Nürnberg – Bayreuth (KBS 860)

Nürnberg – Neuhaus/Pegnitz (891.3)

Neunkirchen a.S. – Simmelsdorf-Hüttenbach (KBS 891.3)



■ Beschreibung der Maßnahme:

- Machbarkeitsstudie bzgl. einer Einführung einer S-Bahn
- Infrastruktur: Ausbau der Bahnhöfe wird untersucht
- Angebot: Mögliche Fahrplantrassen werden untersucht.

■ Nutzen:

- Ausweitung des S-Bahnstandards auf die rechte Pegnitzstrecke – Steigerung der Fahrgastzahlen aufgrund attraktivem Taktverkehr und ausgebauter Infrastruktur

■ Sachstand:

- Vorzugsvariante 30-Minuten-Takt mit Express-S-Bahn
- Umsetzung hängt von einem positiven NKU-Faktor und von der Elektrifizierung der Strecke im Rahmen des BVWP ab.