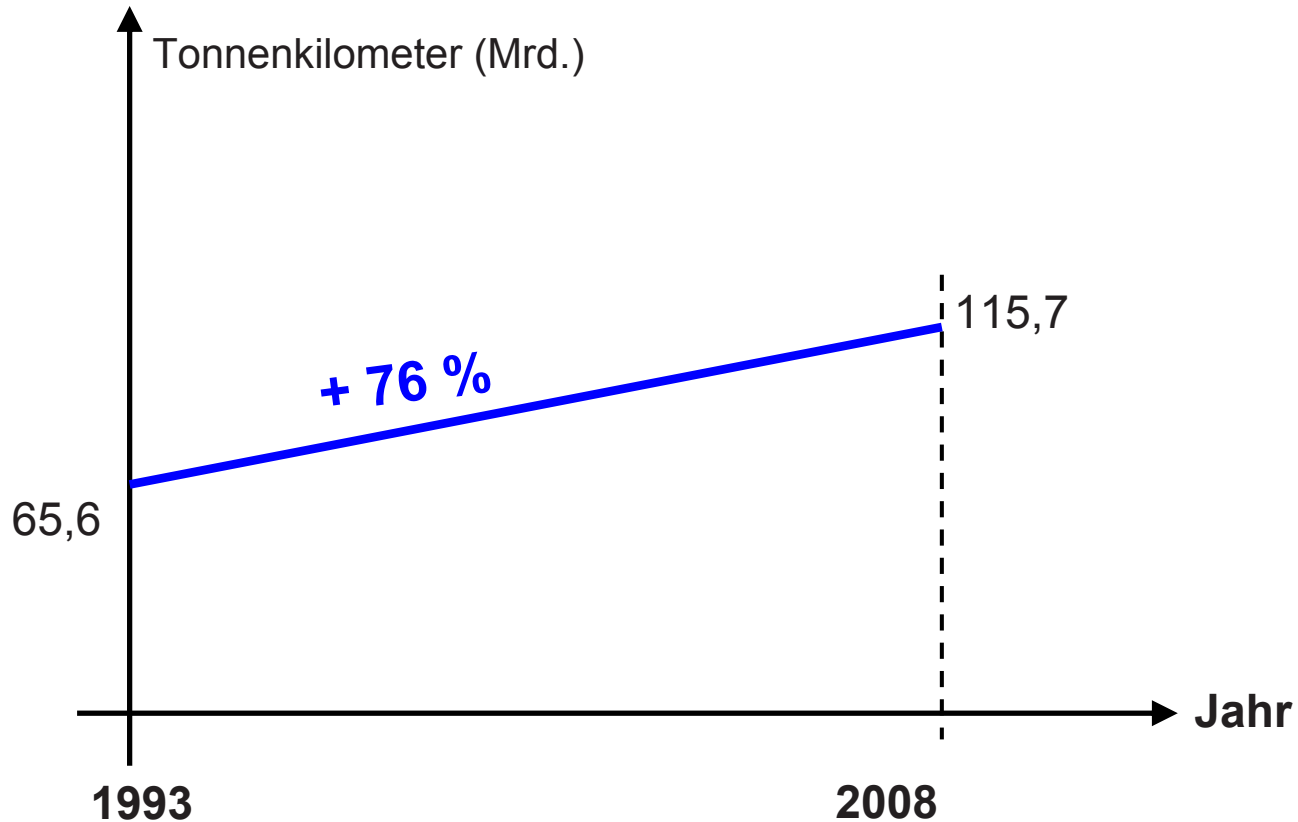


6. Bayerischer
Nahverkehrskongress 2010

Fernverkehr und Nahverkehr – Wo bleibt die Abstimmung?

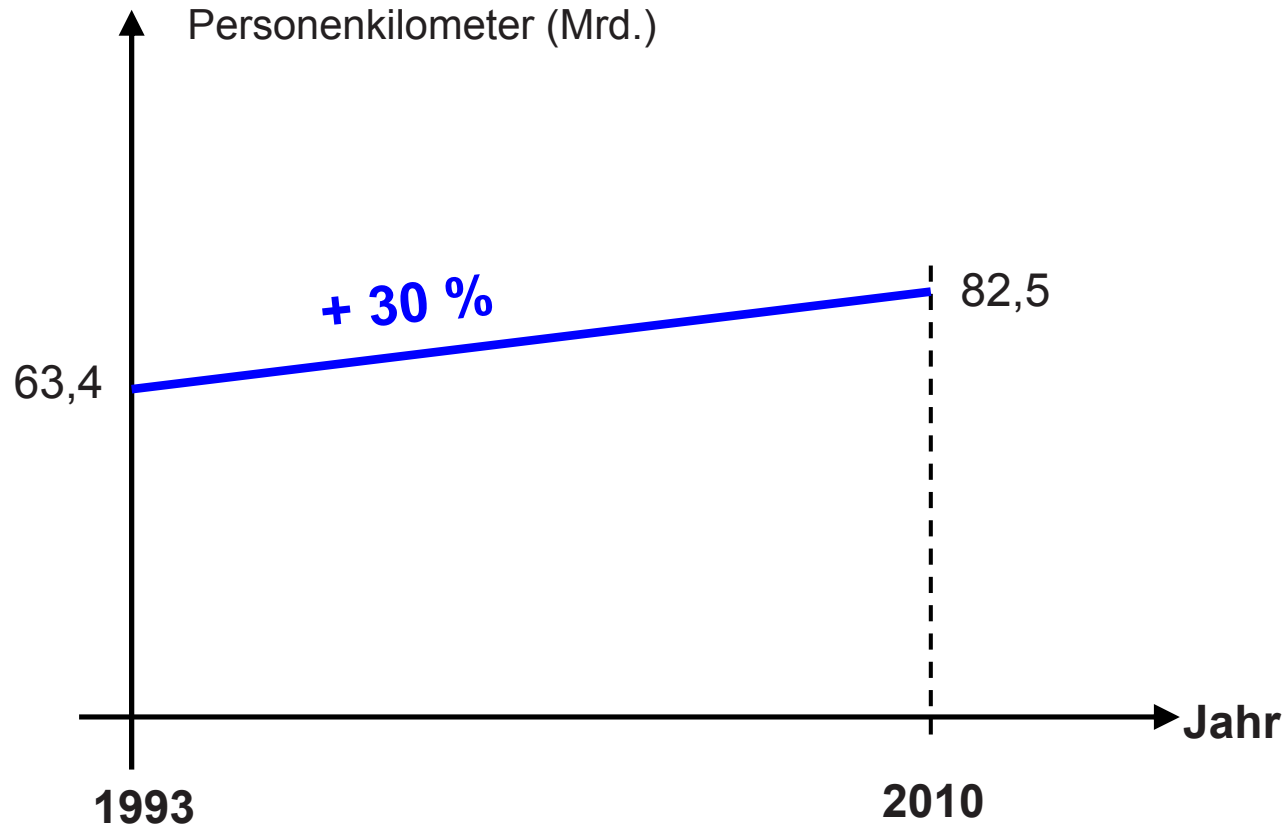
Andreas Schulz, Leiter der Abteilung Planung
der Bayerischen Eisenbahngesellschaft mbH; München

Entwicklung Güterverkehr



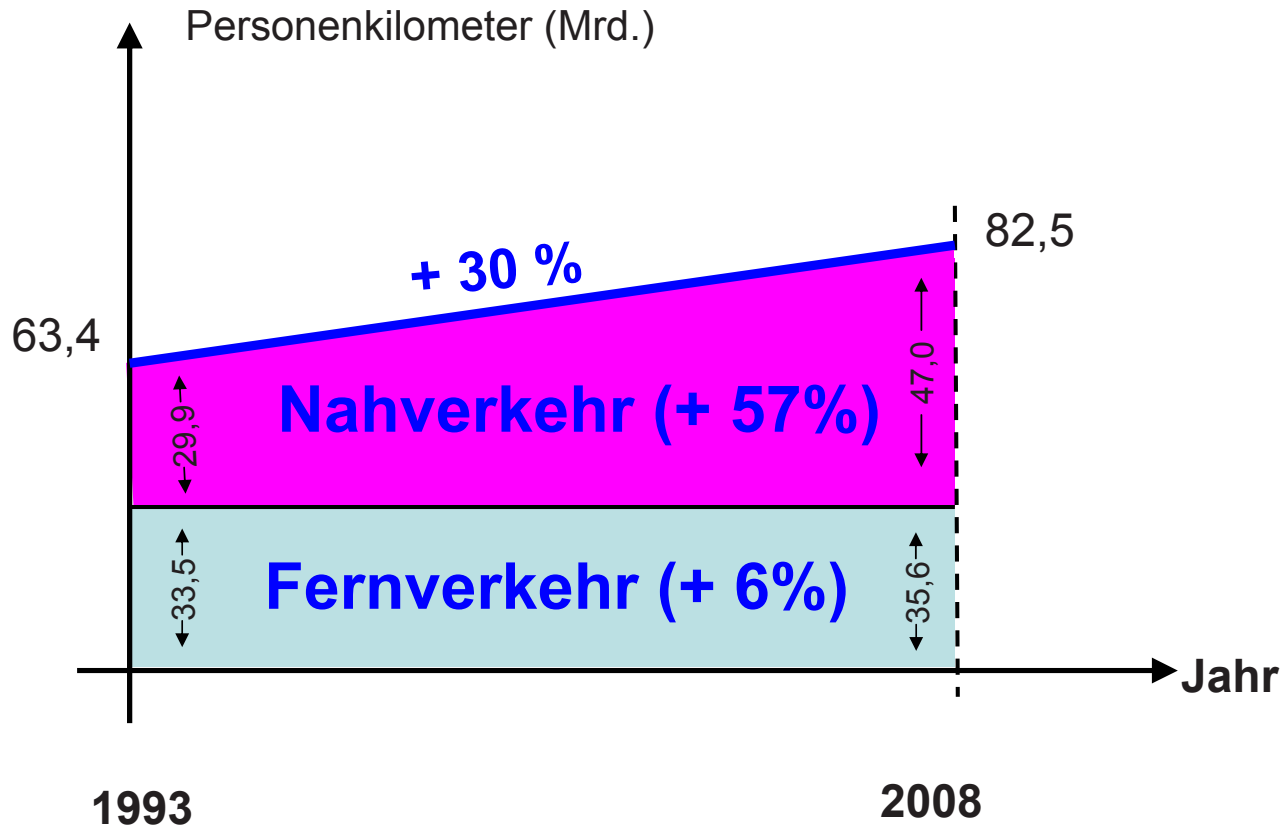
Quelle: Verkehr in Zahlen (BMVBS 2009/2010)

Entwicklung Personenverkehr



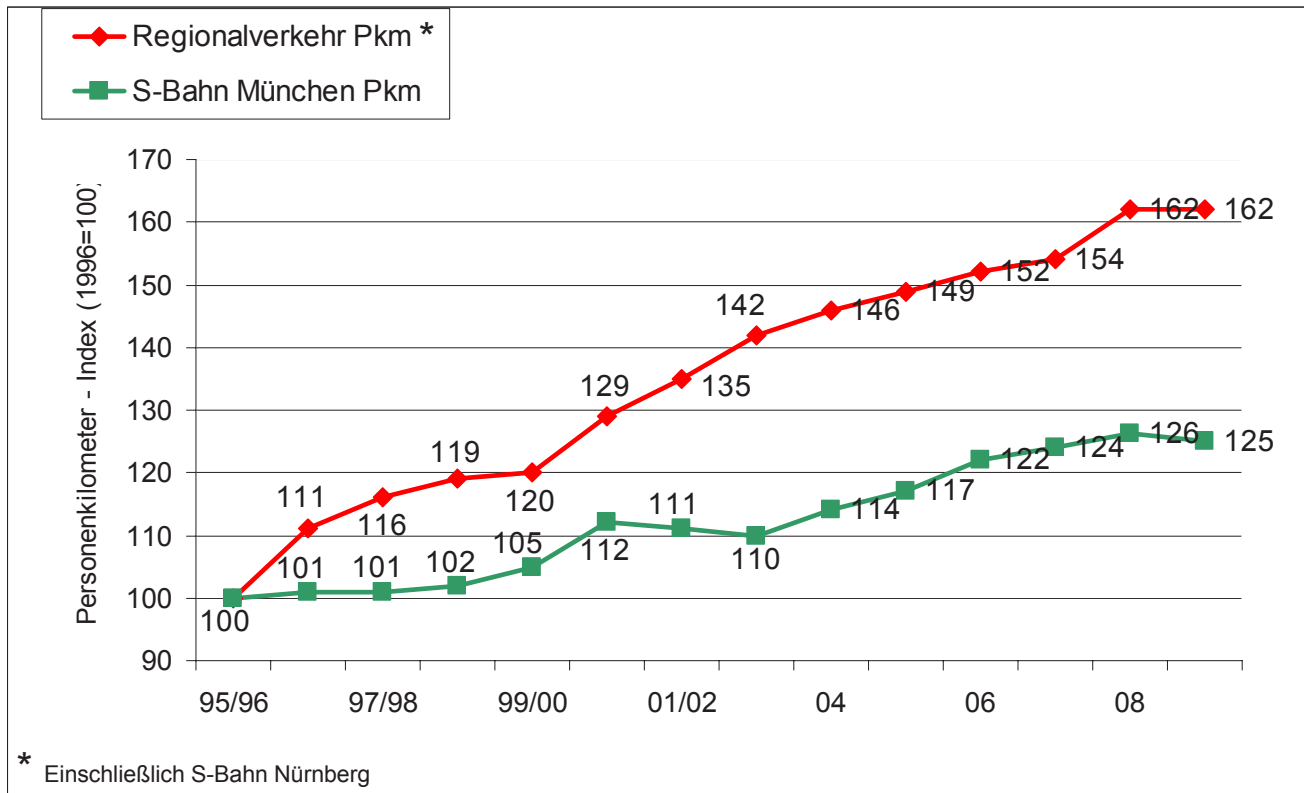
Quelle: Verkehr in Zahlen (BMVBS 2009/2010)

Entwicklung Personenverkehr



Quelle: Verkehr in Zahlen (BMVBS 2009/2010)

Entwicklung der Nachfrage im bayerischen SPNV 1996 – 2009

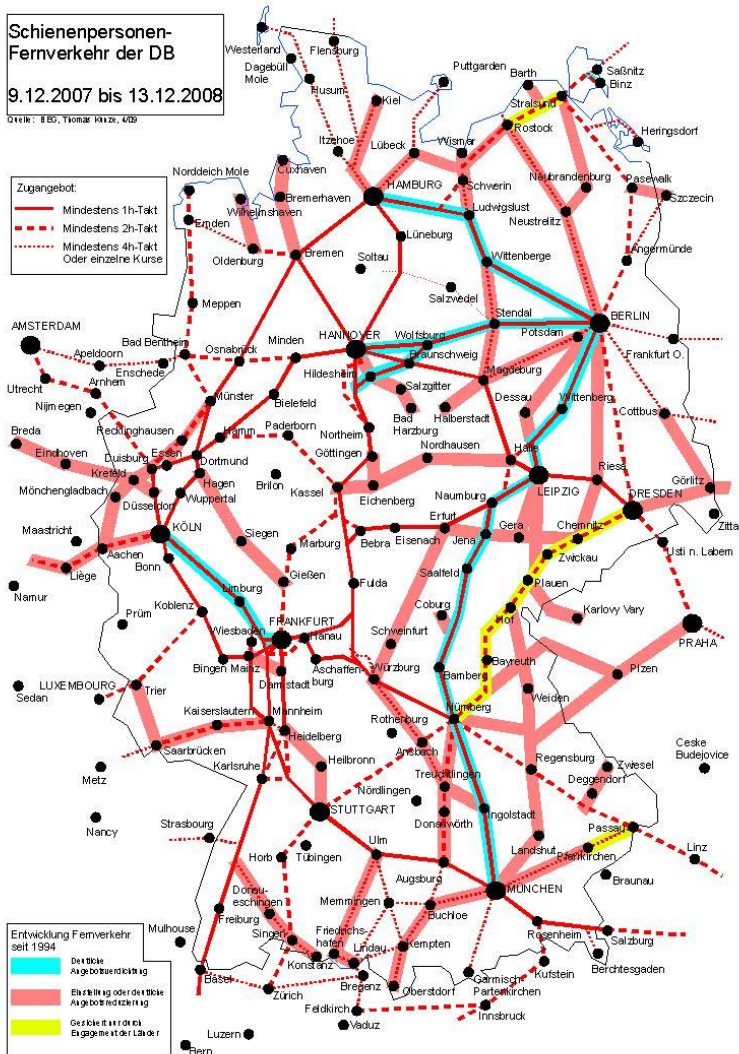


Quelle: DB Regio (RES 2009) NE: 2008

Schienerpersonen-
Fernverkehr der DB
9.12.2007 bis 13.12.2008

Quelle: EBO, Thomas Kutz, GDB

Zugangebot:
 - Mindestens 1h-Takt
 - Mindestens 2h-Takt
 - Mindestens 4h-Takt
 Oder einzelne Kurse



Rückzug des Fernverkehrs in Deutschland seit der Bahnreform

Rückzug des Fernverkehrs aus Bayern seit 1996

(ohne Rückzug aus Tagesrandlagen)

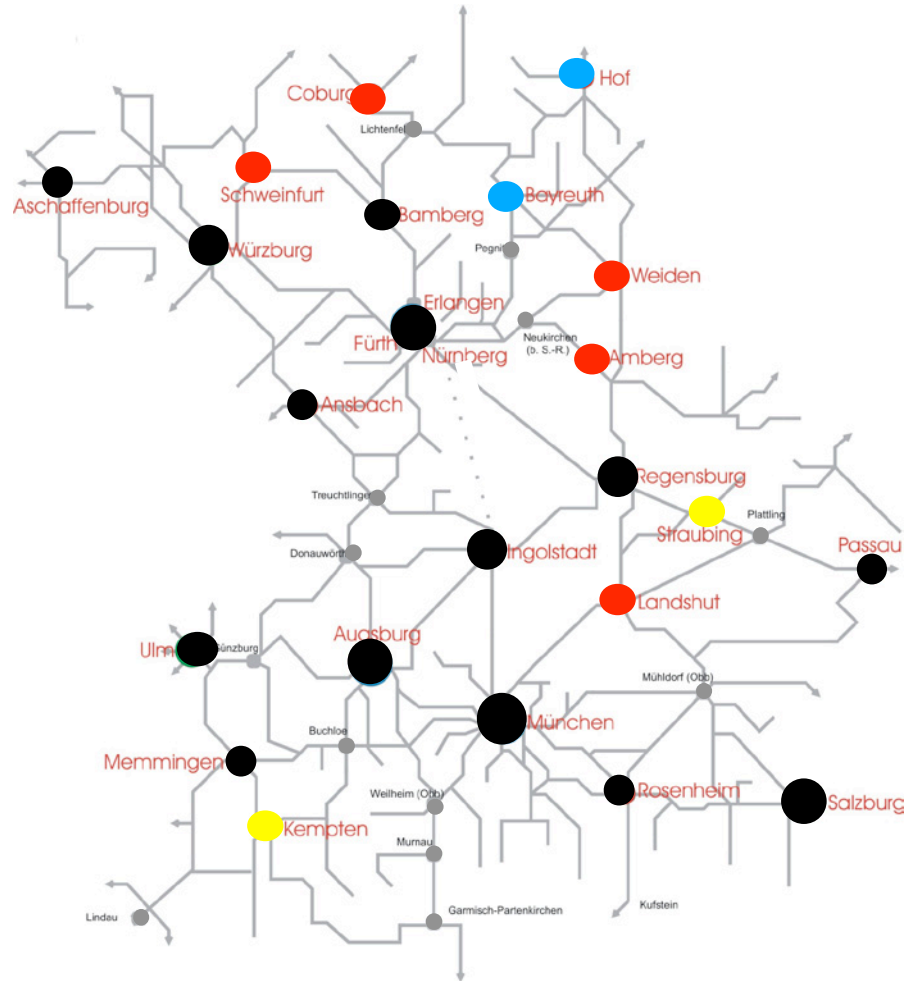
Copyright: Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH München, Kovib
Stand: 08/2004 - Alle Angaben ohne Gewähr - Änderungen vorbehalten



Oberzentren in Bayern

(und Umgebung)

- Oberzentren ohne Fernverkehr
- Oberzentren ohne regelmäßigen Fernverkehr
- Oberzentren mit erwartetem Rückzug des Fernverkehrs



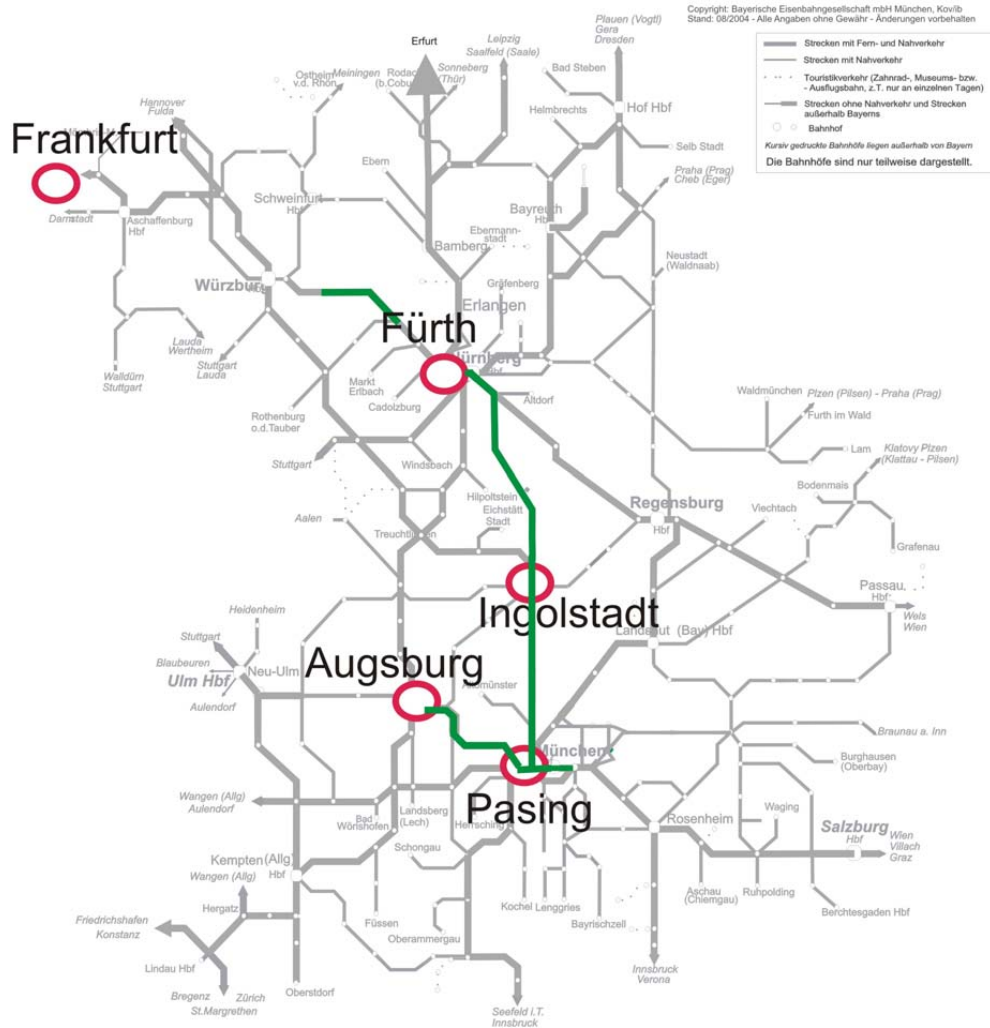
Abfahrten Fernverkehr in Augsburg nach Nürnberg Vergleich 2006 – 2008

Montag – Freitag

Uhr	Fahrplan 2006	Fahrplan 2010
Stunden	Minuten	
5	22	13
6	15	15
7	15	
8	23	22
9	25	
10	23	24
11	25	
12	14	
13	25	
14	19	20
15	25	
16	23	13
17	17	14
18	23	22
19	25	
20	21	
21	23	

Σ 17

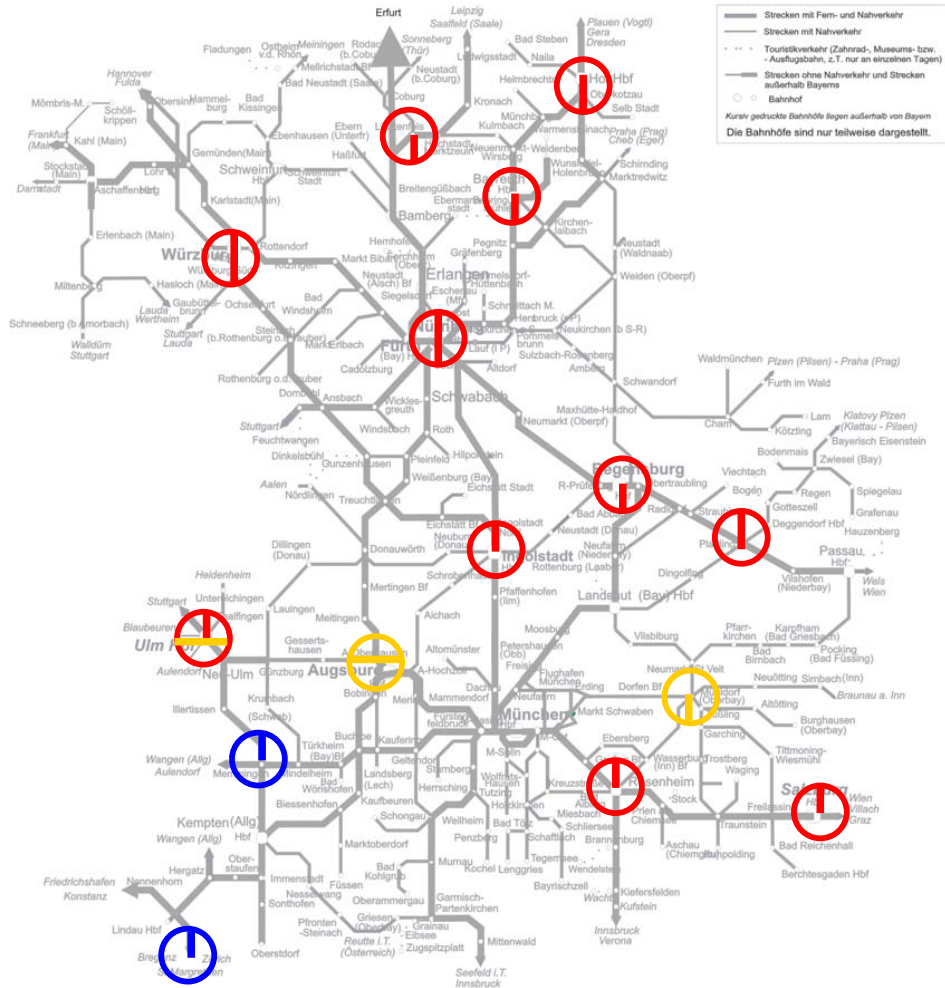
Σ 8



Engpässe im Bayern-Takt

(Fernverkehrsnetz)

Copyright: Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH München, Kovib
Stand: 08/2004 - Alle Angaben ohne Gewähr - Änderungen vorbehalten



Strecken mit Fern- und Nahverkehr
 Strecken mit Nahverkehr
 Touristikverkehr (Zahnrad-, Museums- bzw. Ausflugsbahnen, z.T. nur an einzelnen Tagen)
 Strecken ohne Nahverkehr und Strecken außerhalb Bayerns
 Bahnhof
Kurze gedruckte Bahnhöfe liegen außerhalb von Bayern
Die Bahnhöfe sind nur teilweise dargestellt.

Fernverkehrsknoten in Bayern

(mit Nahverkehrsverknüpfung)

- in Betrieb
- in Planung
- VISION
- ⌚ Knoten zur vollen Stunde (0)
- ⌚ Knoten zur halben Stunde (30)
- ⌚ Knoten zur vollen Stunde (0/30)
- ⌚ Knoten 15/45



Abstimmungsprobleme Fahrplan

- Exakte Knoten, Integraler Taktfahrplan
- Exakter Takt, konsequente Haltstrategie
- Lückenloser Takt
- Langfristige Sicherung/Rückzug
- Langfristige Planung und Abstimmung

Abstimmungsprobleme Infrastruktur

- Fahrplanabstimmung als Vorgabe für die Infrastrukturplanung
- Langfristige Sicherung der Infrastrukturnutzung

Abstimmungsprobleme

Tarif + Vertrieb + Einnahmeaufteilung

- Einheitlicher, durchgehender Tarif Nah-/Fernverkehr
- Gültigkeit Sonderangebote Fernverkehr im Nahverkehr und umgekehrt
- Verkauf Fernverkehr durch Vertrieb Nahverkehr
- Faire Teilung (Einnahmen, Vertriebskosten)

Lösungsansätze

- Open Access

- Bestellprinzip

